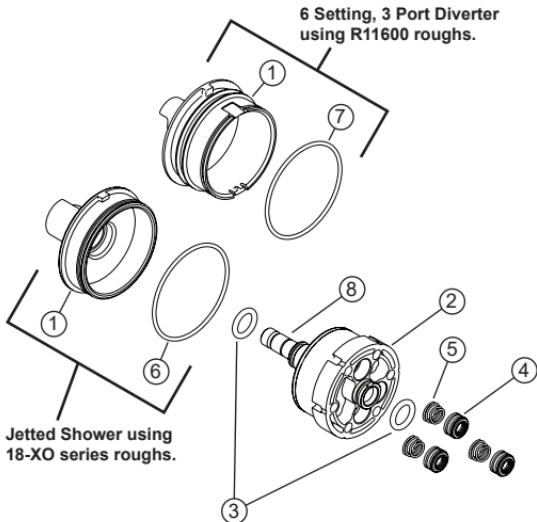




X00110545



This kit provides replacement components for 2 diverter cartridges.
Refer to the diagram for your configuration.

1. Remove all trim components (not shown).
2. Remove bonnet nut (not shown) from rough valve body.
3. Remove Sleeve (1) from rough valve body.
4. Remove Cartridge sub-assembly (2) from rough valve body. Note that Sleeve and Cartridge sub-assembly may come out together. If so, separate by holding Sleeve and pressing stem (8).
5. Remove O-rings (3, 6 or 7).
6. Remove Seats (4) and Springs (5).
7. Install new O-rings, Seats, and Springs provided. **NOTE: This kit comes with 2 large diameter O-rings (6 & 7), Use the one that matches the old part in size and discard the extra one.**
8. Assemble Sleeve to Cartridge sub-assembly by sliding stem into opening in Sleeve.
9. Assemble cartridge assembly (noting position of "UP" on sleeve) into rough valve body and replace all other components.

Este juego de piezas proporciona componentes de repuesto para 2 cartuchos desviadores.
Consulte el diagrama para su configuración.

1. Retire todos los accesorios de la moldura (no se muestran).
2. Retire la tuerca tapa (no se muestra) del cuerpo de la válvula detrás de la pared.
3. Quite el casquillo (1) del cuerpo de la válvula detrás de la pared.
4. Retire el subconjunto de cartucho (2) del cuerpo de la válvula detrás de la pared. Tenga en cuenta que el casquillo y el subconjunto de cartucho pueden salirse juntos. Si es así, separe sujetando el casquillo y presionando la espiga (8).
5. Retire las juntas tóricas.
6. Retire los asientos (4) y los resortes (5).
7. Instale las juntas tóricas, asientos y resortes nuevos proporcionados. **NOTA: Este juego de piezas viene con 2 juntas tóricas de diámetro grande (6 y 7). Utilice la que coincida con el tamaño de la pieza anterior y deseche la adicional.**
8. Ensamble el subconjunto del casquillo al cartucho deslizando la espiga en la abertura del casquillo.
9. Monte el conjunto del cartucho (teniendo en cuenta la posición de "UP" arriba en el casquillo) en el cuerpo de la válvula y reemplace todos los demás componentes.

Cette trousse renferme des pièces de recharge pour 2 inverseurs.
Consultez le schéma qui correspond à la configuration de votre inverseur.

1. Enlevez toutes les pièces de finition (non montrées).
2. Enlevez l'écrou-chapeau (non montré) du corps de robinetterie brute.
3. Retirez le manchon (1) du corps de robinetterie brute.
4. Retirez la cartouche (2) du corps de robinetterie brute. Veuillez noter que le manchon et la cartouche peuvent être soladires. Si c'est le cas, séparez-les. Pour le faire tenez le manchon et exercez une pression sur la tige (8).
5. Enlevez les joints toriques (3, 6 ou 7).
6. Enlevez les sièges (4) et les ressorts (5).
7. Montez les joints toriques, les sièges et les ressorts neufs fournis. **NOTE : Cette trousse renferme deux gros joints toriques (6 et 7). Utilisez celui qui est de la même taille que le vieux joint et jetez l'autre.**
8. Solidarisez le manchon et la cartouche en introduisant la tige dans l'ouverture du manchon.
9. Montez la cartouche dans le corps de robinetterie brute (l'inscription « UP » sur le manchon doit se trouver en haut). Remettez ensuite tous les autres éléments en place.